



Autoconversiones a Gas LP en Circuito Abierto

Especificaciones de examen

Este examen calificará el conjunto de conocimientos y habilidades necesarias para realizar la auto conversión de sistemas de carburación a gas en circuito abierto de cualquier vehículo automotor y se basa en la norma NOCNCS/MA-514/04

Nivel de Conocimientos 5 (escala del 1 al 7)

Contenido Temático del Examen

- A. Preparación de equipos y herramientas para realizar la auto conversión a sistema de gas en circuito abierto
- B. Elección del equipo con las características necesarias para operar de forma adecuada en el vehículo
- C. Instalación del tanque de gas y líneas de alimentación del gas.
- D. Instalación del Vaporizador
- E. Instalación del adaptador en la base del cuerpo de aceleración para colocar el mezclador
- F. Carburación del sistema
- G. Inspección y Verificación del Funcionamiento del sistema de carburación a gas en Circuito Abierto

Cantidad de Preguntas : 35 Preguntas de Respuesta Directa y de Opción Múltiple **Porcentaje Aprobatorio 70%**

Lista de actividades en el taller

A. Preparación de equipos y herramientas para realizar la auto conversión a sistema de gas en circuito abierto

1. Determinar la herramienta necesaria para realizar la autoconversión del sistema de carburación a Gas en circuito abierto, así como los equipos necesarios para el diagnóstico del funcionamiento del sistema una vez instalado en el motor.

B. Elección del equipo con las características necesarias para operar de forma adecuada en el vehículo

1. Determinar el tipo y marca de equipo que se instalara en el vehículo de acuerdo a las necesidades de durabilidad y seguridad del sistema (tomando en cuenta la experiencia del instalador y la garantía ofrecida por el proveedor)

C. Instalación del tanque de gas y líneas de alimentación del gas.

1. Es muy importante determinar la ubicación del tanque de gas que abastecerá de gas al sistema, tomando en cuenta las normas mexicanas emitidas por la secretaria de energía, para mayor seguridad del usuario.
2. Una vez instalado el tanque se deberán instalar las líneas de abastecimiento de gas de igual forma basados en las disposiciones que marca la norma oficial mexicana.

D. Instalación del Vaporizador

1. La instalación del vaporizador debe realizarse de una forma adecuada, y en un lugar donde sea fácil alimentarlo de agua caliente para que realice su función.
2. Se deberá instalar la válvula electromagnética con alimentación de ignición controlada por un switch de paso, teniendo siempre un filtro de gas antes de esta válvula.

E. Instalación del adaptador en la base del cuerpo de aceleración para colocar el mezclador

1. La instalación del adaptador en la base del cuerpo de aceleración deberá ser exacta, evitando que existan chupetes de aire que influyan en la carburación.
2. Una vez colocado el adaptador se procederá a colocar el mezclador de tal manera de facilite la colocación de las mangueras de alimentación de gas y la instalación del chicote de ahogador.

F. Carburación del sistema

1. Una vez funcionando el motor se procederá a carburar el sistema mediante la espera de suministro de gas ubicada en el centro del mezclador, una vez alcanzada la temperatura normal de operación del motor

G. Inspección y Verificación del Funcionamiento del sistema de carburación a gas en Circuito Abierto

1. Se realizará una Inspección general de todo el sistema, verificando que no existan fugas de gas y chequeando que el motor trabaje de forma óptima para evitar gasto excesivo de gas.